



Nous avons une riche histoire, à nous d'en préserver la mémoire!

La saga du chemin de fer à Roxton

Le chemin de fer se fait attendre et Roxton Falls en souffre!

Il faut se mettre dans l'esprit du XIX siècle pour comprendre l'importance des chemins de fer, qui sont alors une invention relativement récente.

Le développement des chemins de fer et des locomotives à vapeur marque en effet une révolution dans le domaine des transports. Depuis des centaines d'années, le transport à l'intérieur des terres se fait par voiture à traction animale, c'est lent et le tonnage est faible. Le train brise ces contraintes en offrant des transports rapides et à grande capacité; il devient un atout essentiel au développement d'une région ou d'une municipalité.

Dans les Cantons-de-l'Est, comme c'est le cas à Roxton Falls, le transport lourd fait par bateau est pratiquement impossible : nos rivières ayant trop d'obstacles, elles sont « flottables », permettant la drave, mais « non navigables », limitant les capacités de transport, d'où l'importance de l'arrivée des chemins de fer.

Les lignes de chemin de fer se multiplient tout autour de Roxton

Un des projets majeurs sur la table à dessin au milieu des années 1840, c'est la construction d'une ligne de chemin de fer entre Montréal et Portland aux USA. L'objectif est de relier Montréal à un port de mer sur l'Atlantique, qui est ouvert à l'année, alors qu'en hiver, le St-Laurent est bloqué par les glaces.

Selon les plans originaux, cette ligne doit passer par Metcalf, hameau créé par la British American Land Co. Ceci devait apporter la prospérité et la croissance à ce village qui plus tard sera Roxton Falls. Manque de chance, le tracé final passe par Acton Vale à quelques 10 km de Metcalf. C'est Acton, alors un petit hameau, qui profitera du chemin de fer Montréal-Portland inauguré en 1853. Le train explique alors en grande partie la rapide croissance d'Acton Vale.

Après 1853, d'autres lignes de chemin de fer sont construites et vers 1860, il y a des lignes de chemin de fer tout autour de Roxton Falls, mais aucune ne traverse le village, la plus proche étant à Acton Vale. Pourtant et tel que l'évoque un article publié dans le Waterloo Advertiser d'août 1859, Roxton Falls est alors un village important, prospère, qui compte plusieurs commerces et industries et qui est appelé à un brillant avenir.

Sans lien ferroviaire local, difficile de vendre le bois de nos forêts ou les produits manufacturés dans nos commerces. Pénible également pour les passagers qui doivent se rendre à Acton pour prendre le train. Bref, bien que la distance entre Roxton et Acton ne soit que d'une dizaine de kilomètres, elle doit être franchie en voiture à traction animale, ce qui est long et qui ajoute au coût.

Enfin...la voie ferrée passe par Roxton Falls!

Vers 1873, il y a de l'espoir! La South Eastern Townships Railway projette de construire un tronçon de chemin de fer pour relier Sutton à Drummondville, cette fois-ci, en passant par Roxton Falls. Mais le projet tarde et connaît des ratés. À Roxton, les citoyens s'impatientent et le maire Wood fait des pressions. Dans les procès-verbaux des réunions du Conseil de la municipalité de Roxton Falls, on peut lire dans celui du 5 août 1878 un engagement de 15000 \$ fait par la municipalité en rapport au chemin de fer « Sud-Est ». C'est une somme importante pour l'époque. Ce n'est donc qu'après plusieurs délais et faux départs, mais aussi grâce à un engagement financier important de la part de la municipalité, que le train arrive enfin en gare...on est alors en 1879!



Quelques années plus tard, soit en 1887, la ligne est achetée par le Canadien Pacifique qui l'opérera jusqu'à sa fermeture.

Le long délai de presque 25 ans entre l'arrivée du train à Acton et son arrivée à Roxton est assurément un frein au développement du village, qui est alors brisé dans son élan. Mais une fois en opération, cette ligne est utilisée jusqu'au milieu des années 1980. De ses débuts en 1879 jusqu'au milieu des années 1950, la ligne inclut des wagons pour les passagers ce qui est fort pratique pour les gens de Roxton.

Cette ligne de chemin de fer, aujourd'hui désaffectée, est devenue la piste cyclable « La Campagnarde » reliant les autres pistes de la province. C'est un autre type de transport, cette fois lié au tourisme, qui traverse maintenant notre municipalité et de nombreux cyclistes de passage découvrent ainsi notre municipalité via ce réseau.

Pierre Larivière
Patrimoine Roxton Falls