



Nous avons une riche histoire, à nous d'en préserver la mémoire!

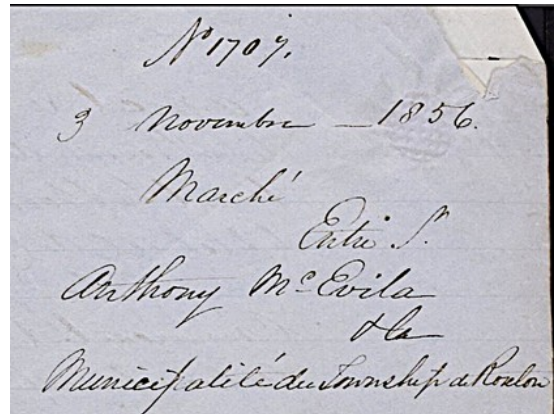
Le pont sur la rivière Noire au cœur du village

1856, la municipalité du Township de Roxton développe ses infrastructures

Suite à l'Acte des municipalités et des chemins du Bas-Canada de 1855, la municipalité du Township (Canton) de Roxton a, grâce à sa capacité de taxation, la responsabilité et les ressources financières pour développer ses infrastructures. Le contrat donné en 1856 pour la construction d'un pont sur la rivière Noire au centre du village est un des premiers gros contrats signés par la municipalité.

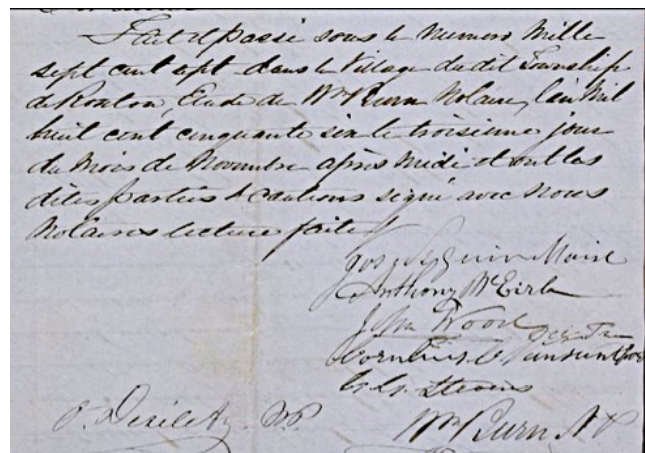
Est-ce le premier pont?

Difficile de savoir s'il y avait un pont sur la rivière avant 1856. À la lecture du rapport de M. Leblond, missionnaire chargé d'évaluer en 1848, la possibilité d'installer des canadiens français à Roxton, plusieurs des colons venus explorer la place et qui arrivent par le chemin de Milton, sont à ce point découragés par la difficulté du chemin qu'ils retournent sans avoir traversés la rivière. Si traverser la rivière est difficile, il n'y avait probablement pas de pont. Par contre, 8 ans plus tard dans le devis de la construction du pont au contrat de 1856, il est écrit que «si le constructeur démolit des sections du vieux pont il doit faire en sorte que les véhicules puissent traverser la rivière, jusqu'à la livraison du nouveau pont» On peut en déduire qu'entre 1848 et 1856 on avait construit un pont, probablement rudimentaire et qui devait être remplacé par une meilleure structure.



L'acte notarié # 1707 du 3 novembre 1856

Cet acte, fait à Roxton devant le notaire William Burn, est le contrat pour la construction du pont. Il est fait entre la Municipalité du Township de Roxton, et le contracteur, M. Anthony McEvila commerçant du Township d'Acton. Ce dernier «...acceptant de faire un pont dans le dit township de Roxton traversant la rivière du village du dit Township, d'ici ce jour au premier avril prochain...(1857)» et ce, pour le montant de 464 livres et 10 shillings. Une avance de 46 livres 9 shillings est remise à M. McEvila à la signature du contrat. C'est le maire Joseph Séguin, probablement le premier maire de la municipalité du Township de Roxton et le secrétaire/trésorier, John Wood, qui signent au nom de la Municipalité.

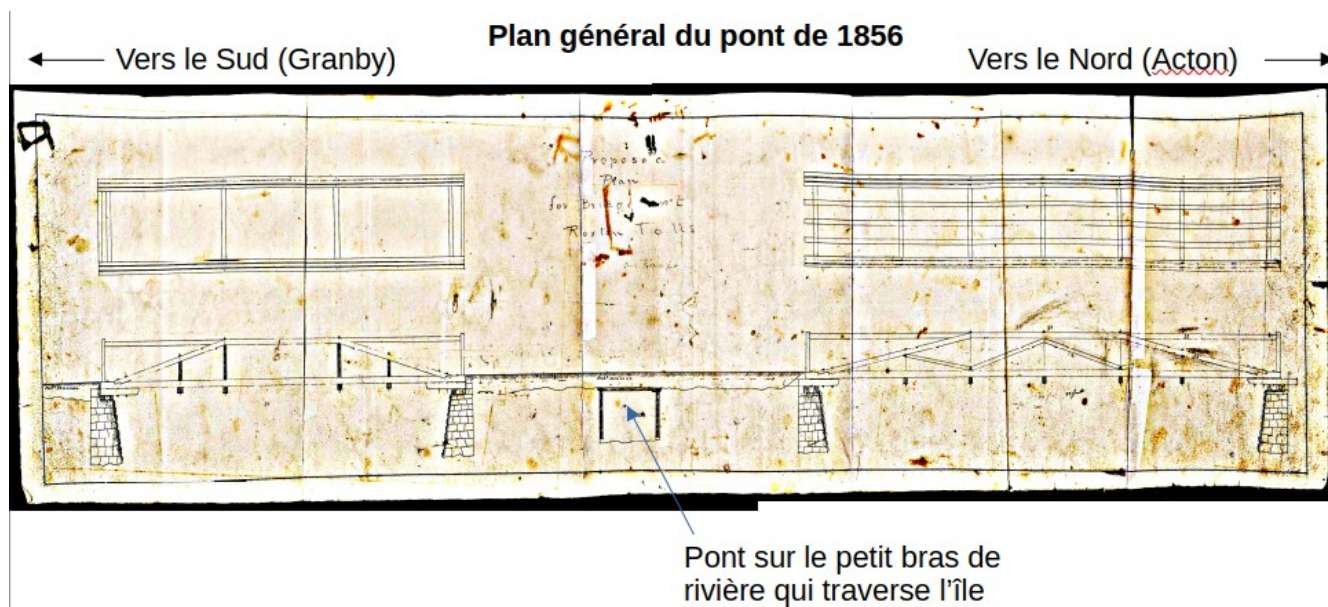


II

et

Le plan général du pont de 1856

Selon le plan annexé au contrat on en déduit qu'il s'agit en fait de 2 ponts enjambant les deux principaux bras de la rivière Noire de part et d'autre de l'île, de même qu'un ponceau surplombant le petit bras de rivière qui traverse le centre de l'île.



Devis de construction du pont

Le contrat rédigé en français et signé par la Municipalité du Township de Roxton est accompagné d'un devis fort détaillé, cette fois rédigé en anglais et qui précise la construction du pont. Dans un prochain article je me propose de présenter les principaux éléments de ce devis. Notons qu'il s'agit d'un pont en bois, reposant sur des assises de pierres et dont certains éléments sont renforcés de tiges métalliques. La photo montre le pont au dessus du bras Nord de la rivière Noire.



Le contrat précise qu'un comité sera formé et aura pour mandat de s'assurer que le pont est fait selon le devis et que le travail est de bonne qualité. C'est ce comité qui acceptera le pont une fois terminé et qui pourra au besoin faire reprendre des travaux jugés non conformes. Messieurs Cornelius Vansantford, un marchand de Roxton et G.G. Stevens, un agent de la BALC, aussi résident de Roxton, cautionnent solidairement le travail de M. McEvila. Pour la petite histoire il est intéressant de noter que M. Vansantford qui en 1863 sera conseiller lors de la création du village de Roxton Falls en 1863, il est marié avec Mme Margaret McEvila, c'est donc probablement son beau-frère qui a le contrat du pont. Pour sa part, M. Stevens fut résident de Roxton en 1856, avant de déménager à Waterloo où il fut maire de 1870 à 1876 et ensuite sénateur de 1876 à 1892

Pierre Larivière

Patrimoine Roxton Falls

Suivez nous sur notre page Facebook Patrimoine Roxton Falls ou sur notre site WEB.